

Informace pro poplatníky daně silniční na stránky FS formou dotazů a odpovědí

Dotaz:

Od svého účetního jsem se dozvěděl, že od roku 2015 již nemůže vzniknout problém v případě polopřevodu při prodeji vozidla. Je mi známo, že problematika polopřevodů je v souvislosti s daní silniční poměrně často diskutovaná. Není mi však zcela jasná souvislost polopřevodu a daně silniční.

Odpověď:

Změna provozovatele vozidla se provádí podle zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění platných předpisů. Do 31.12.2014 mohlo docházet k situaci, že se původní vlastník vozidla odhlásil jako provozovatel vozidla z registru vozidel a nový vlastník se jako provozovatel nepřihlásil, popř. se přihlásil jako provozovatel s delší časovou prodlevou. Období, které nastalo od okamžiku odhlášení původního provozovatele do přihlášení nového provozovatele, bývá označováno jako tzv. polopřevod (tj. nastal stav, kdy nedošlo k dokončení zápisu změny provozovatele vozidla v registru silničních vozidel). V těchto případech se při určení osoby poplatníka daně silniční postupovalo podle ustanovení § 4 odst.1 písm. b) zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. Podle tohoto ustanovení je poplatníkem daně ten, kdo užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, *anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel.*

S účinností od 1.1.2015 byl zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, novelizován. Podle ustanovení § 9 odst. 1 písm. a) zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, provádí zápis změny provozovatele silničního vozidla v registru silničních vozidel obecní úřad obce s rozšířenou působností na základě společné žádosti vlastníka silničního vozidla a nového provozovatele silničního vozidla.

Z výše uvedeného je zřejmé, že zápis změny provozovatele se od 1.1.2015 provádí jedním právním aktem a při prodeji vozidla již tzv. polopřevod nemůže nastat.

Přechodná ustanovení zákona č. 239/2013 Sb. (Čl. II) v této souvislosti stanovila fikci, že pokud nebyl ke dni 1.1.2015 u vozidla zapsán v registru silničních vozidel jeho vlastník ani nejpozději do 30.6.2015 nebyla podána žádost o zápis vlastníka do registru vozidel, považuje se silniční vozidlo za zaniklé.

Dotaz:

V roce 2015 jsem půjčil svému bratru na Slovensko automobil, jehož jsem vlastníkem i provozovatelem. Jedná se o dvounápravový nákladní automobil s největší povolenou hmotností 4 tuny, registrovaný v ČR. Bratr jej má odstavený na zahradě a používá jej minimálně. Předpokládám tedy, že vzhledem k tomu, že je vozidlo celý rok v zahraničí, že daň silniční platit nebudu. Případnou daň si bratr vyrovná na Slovensku.

Předmětem daně silniční jsou podle § 2 odst. 3 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani silniční“), vždy vozidla s největší povolenou hmotností nad 3,5 tuny určená výlučně k přepravě nákladů a registrovaná v České republice. Z hlediska předmětu daně nezáleží na tom, zda se takovéto vozidlo nachází v zahraničí či nikoliv. Vozidlo je předmětem daně silniční a daň je třeba přiznat a zaplatit v České republice. Podle ustanovení § 4 odst. 1 písm. a) zákona o dani silniční je poplatníkem daně ten, kdo je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla.

Dotaz:

V roce 2015 jsem zakoupil osobní automobil. Jako druh paliva je uvedeno NG. V zákoně je uvedeno, že vozidla, která používají jako palivo stlačený zemní plyn CNG jsou od daně silniční osvobozena. Znamená to tedy, že si nemohu uplatnit osvobození od daně silniční za toto vozidlo?

Dle ustanovení § 3 písm. f) bod 3. zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani silniční“), jsou od daně osvobozena vozidla pro dopravu osob nebo vozidla pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun, která používají jako palivo zkapalněný ropný plyn označovaný jako LPG nebo stlačený zemní plyn označovaný jako CNG.

Dne 1.1.2015 nabyla účinnosti vyhláška č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel (prováděcí předpis k zákonu č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů), jejíž Přílohou č. 4 je Číselník paliv. Tímto číselníkem došlo v některých případech ke změně označení pro zápis údaje o palivu vozidla do registru vozidel, např. stlačený zemní plyn je nově označen zkratkou NG (dříve CNG).

Přestože je v registru vozidel a v technických průkazech u předmětných vozidel nově uváděno zkrácené označení paliva, lze uplatnit u vozidel pro dopravu osob nebo vozidel pro dopravu nákladů s největší povolenou hmotností méně než 12 tun používajících jako palivo stlačený zemní plyn osvobození od daně dle ustanovení § 3 písm. f) bod 3. zákona o dani silniční.

Dotaz:

Vzhledem k termínu pro podání daňového přiznání za rok 2015 bych se chtěl zeptat, zda došlo k nějakým změnám v zákoně o dani silniční, popř. v nějakých souvisejících předpisech pro rok 2015?

Zákon č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o dani silniční“), byl novelizován zákonem č. 267/2014 Sb., kterým se mění zákon o daních z příjmů a některé související předpisy, a to s účinností od 1.1.2015. Jedná se o změnu v § 8 odst. 1 a 2 zákona o dani silniční, která se týká vzniku a zániku daňové povinnosti. Lze však konstatovat, že se jedná o změnu, která byla provedena z důvodu legislativně technického upřesnění ustanovení a která neměla žádný praktický vliv na aplikaci zákona o dani silniční.

Od 1.1.2015 přinesl řadu změn zákon č. 239/2013 Sb., kterým byl novelizován zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (např. §12 zákona č. 56/2001 Sb., – vyřazení silničního vozidla z provozu a §13 zákona č. 56/2001 Sb., - zánik silničního vozidla).

Z nových prováděcích předpisů lze upozornit zejména na vyhlášku č. 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na

pozemních komunikacích, která nabyla účinnosti dne 1. 1. 2015 a zároveň zrušila vyhlášku č. 341/2002 Sb. o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů; dále na vyhlášku č. 343/2014 Sb., o registraci vozidel, která rovněž nabyla účinnosti dne 1. 1. 2015 a zároveň zrušila vyhlášku č. 243/2001 Sb. o registraci vozidel

Dotaz: Půjčil jsem osobní automobil svému kamarádovi, který jej v roce 2015 občas používal k podnikání v České republice. Předpokládám tedy, že případnou daň silniční bude platit on, neboť toto vozidlo užívá k podnikání. Jsem vlastníkem a provozovatelem automobilu. Je můj názor správný?

V tomto případě lze konstatovat, že Váš názor není správný. Jsou-li v případě osobního automobilu naplněny podmínky stanovené v § 2 odst. 1 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, je poplatníkem daně silniční podle §4 odst. 1 písm. a) uvedeného zákona ten, kdo je jako provozovatel vozidla zapsán v technickém průkazu vozidla.

Dotaz: Jsem majitelem autobazaru. Jsem si vědom toho, že od 1.1.2015 již v případě, kdy klient předá autobazaru vozidlo k prodeji nevzniká, polopřevod. Původní provozovatel se tedy nemůže odhlásit z registru, aniž by se nezaregistroval nový provozovatel, což byl do konce roku 2014 jeden z možných postupů. Autobazar se tedy nestal provozovatelem a nebyl tudíž ani poplatníkem daně silniční. Jednou z variant prodeje od roku 2015 je, že vozidlo se zaregistruje na autobazar a ten se stává tedy poplatníkem daně silniční. Oproti roku 2014 a předchozích bude tedy autobazar mít víc daňových povinností. Je můj názor správný?

Prodej zboží v autobazaru může probíhat

1. jako tzv. komisní prodej, tj. vozidlo nemění vlastníka až do doby, kdy je prodáno novému majiteli.

V takovém případě bude poplatníkem daně silniční původní vlastník vozidla (prodávající) až do konce kalendářního měsíce předcházejícího měsíci, v němž vznikla daňová povinnost novému poplatníkovi – kupujícímu, tj. kdy dojde k zápisu změny vlastníka silničního vozidla v registru silničních vozidel. Autobazar se poplatníkem daně silniční nestane.

Příklad:

Pan X předal dne 15.8.2015 do autobazaru do komisního prodeje nákladní automobil, registrovaný v ČR. Největší povolená hmotnost vozidla je 15 tun. Vozidlo bylo dne 20.10.2015 prodáno společnosti s ručením omezeným. Téhož dne se společnost stala vlastníkem vozidla a byla zapsána do registru jako vlastník (i provozovatel) vozidla. Do té doby byl vlastníkem a provozovatelem vozidla pan X. Vozidlo nebylo vyřazeno z provozu. Poplatníkem daně silniční bude pan X a to do 9/2015. Od 10/2015 bude poplatníkem daně silniční společnost s ručením omezeným.

2. dojde k prodeji vozidla provozovateli autobazaru, t. vozidlo změni vlastníka. Při splnění podmínek daných zákonem je autobazar poplatníkem daně silniční podle § 4 odst. 1 písm. a) zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů. Obdobná situace byla ale i do 31.12.2014 v případě, kdy došlo k tzv. polopřevodu, tj. odhlášení původního provozovatele aniž by současně došlo k přihlášení nového provozovatele vozidla, protože podle ustanovení § 4 odst.1 písm. b) zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, je poplatníkem daně ten, kdo užívá vozidlo, v jehož technickém průkazu je zapsána jako provozovatel osoba, která zemřela, zanikla nebo byla zrušena, *anebo vozidlo, jehož provozovatel je odhlášen z registru vozidel*. Poplatníkem daně silniční v takových případech byl tedy již dříve autobazar, a to jako osoba, která vozidlo užívala.

Dotaz:

Ke svému podnikání používám nákladní automobil o hmotnosti 8 tun. Protože jej však nějakou dobu nebudu potřebovat, zagarážoval jsem tento automobil a dne 1.11.2015 jsem uložil registrační značku do depozita. Je správný můj předpoklad, že v listopadu a prosinci 2015 nebude vozidlo předmětem daně silniční?

Problematika vyřazení silničního vozidla z provozu je upravena zejména v §12 zákona č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů. Obecni úřad obce s rozšířenou působností vyřadí silniční vozidlo z provozu na základě žádosti vlastníka silničního vozidla, nebo zaniklo-li pojištění odpovědnosti z provozu vozidla a ve lhůtě 14 dnů od zániku pojištění odpovědnosti z provozu vozidla nebyla uzavřena nová pojistná smlouva o pojištění odpovědnosti z provozu vozidla.

U vozidel, kterým vznikla daňová povinnost k dani silniční, zaniká tato povinnost v souladu s ustanovením § 8 odst. 2 zákona č. 16/1993 Sb., o dani silniční, ve znění pozdějších předpisů, v kalendářním měsíci, v němž pominuly rozhodné skutečnosti tuto povinnost zakládající. U vozidel, u nichž v průběhu zdaňovacího období vznikne nebo zanikne daňová povinnost, činí daň poměrnou výši daňové sazby odpovídající součinu jedné dvanáctiny roční daňové sazby a počtu kalendářních měsíců počínaje počátkem zdaňovacího období nebo kalendářním měsícem, v němž vznikla daňová povinnost, do konce zdaňovacího období nebo do konce kalendářního měsíce, v němž zanikla daňová povinnost.

Ve Vámi uvedeném případě bylo vozidlo vyřazeno z provozu dne 1.11.2015. Daňová povinnost tedy zanikla v listopadu 2015 a v tomto měsíci ještě je vozidlo předmětem daně silniční. Povinnost platit silniční daň není pod dobu, po kterou trvá vyřazení vozidla z provozu. V měsíci, kdy dojde k ukončení vyřazení vozidla z provozu, opět vznikne daňová povinnost a vozidlo bude předmětem daně silniční. Trvá-li v uvedeném případě po celou dobu prosince 2015 vyřazení vozidla z provozu, není povinností za tento kalendářní měsíc silniční daň platit.